



LAUKINĖ JĖGA, SUVALDYTA GALIA – PUMA CVX

Šiuolaikiniame žemės ūkyje naujai technikai keliami vis didesni reikalavimai. Rinkdamiesi traktorių klientai kreipia dėmesį į keltą veiksnių: paprastumą, našumą, ekonomiškumą, patogumą, kokybę ir gamintojo patirtį. Naujasis Austrijoje gaminamas CASE IH traktorius PUMA CVX buvo kuriamas laikantis šių penkių pagrindinių reikalavimų. Visais atvejais PUMA CVX viršijo lūkesčius ir laimėjo konkurencinę kovą rinkoje.

PAPRASTUMAS

Didėjant technikos įvairovei vis sunkiau išsirinkti traktorių kasdieniams darbams. Todėl klientui labai svarbus tapo paprastumas. PUMA CVX jungia aukščiausias technologijas, paprastą, lengvai įsivadinamą valdymą, komfortą ir lankstumą.



PUMA CVX greitis nustatomas akseleratoriaus pedalu arba daugiavandene rankena Multicontroller. Važiavimo valdymo svirtis – paprasčiausia rinkoje.

Multicontroller vairavimo logika: visi valdikliai sutelkti porankeyje ir išdėstyti taip, kad būtų kuo patogiau juos naudoti. Multicontroller kūrėjai tikrai pagalvojo apie ergonomiką. Visi prikabinimo mechanizmai, galios tiekimo velenas (GTV) ir vožtuvų

poros yra valdomi porankeyje valdikliais.

ICP (Intuitive Control Panel) – valdymo skydelyje sutelkta visa informacija. Jį lengva pasiekti, patogi valdiklių vieta, spalvinis žymėjimas. Pakeistas ekrano foninis apšvietimas – patogiau dirbti saulėmis dienomis.

Klientų nuomonių apklausa buvo atlikta 21 ūkyje, kurie turi skirtingų gamintojų traktorių



Klientų įvertinimas. Po PUMA CVX apžiūros, galima drąsiai teigti, kad testo metu šio traktoriaus valdikliai klientams patiko labiau nei konkurentų.

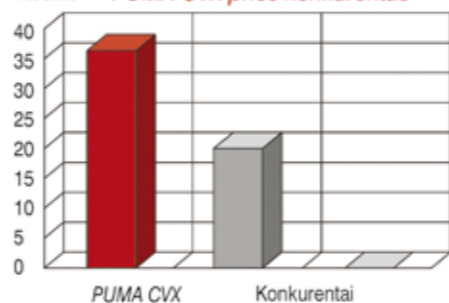
NAŠUMAS

Traktoriaus našumas taip pat svarbus. Darbo jėga kainuoja vis daugiau, kvalifikuotų darbuotojų rasti vis sunkiau, o pramonės mas-tai ir teisiniai suvaržymai didėja. Ūkininkaujantiems svarbiausiu

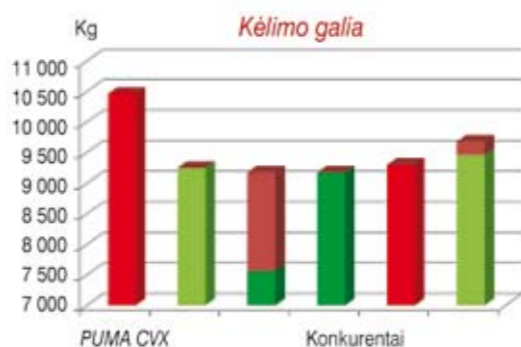


tikslu tampa siekis greitai atlikti reikalingus darbus ir pagaminti aukštos kokybės žemės ūkio produkciją. PUMA CVX savo klasėje yra 8,8 proc. našesnis už vidutinius tiesioginius konkurentus. Tai lemia naujos kartos variklis, nauja transmisija, patobulinta hidraulika.

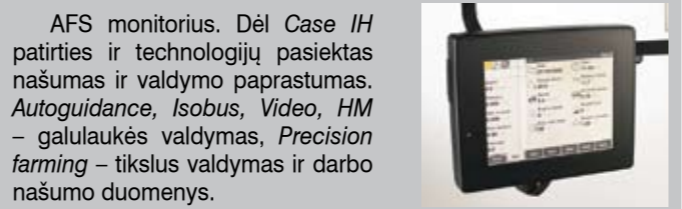
Koef. % PUMA CVX prieš konkurentus



Aktyvios galios valdymas – iki 14 proc. didesnis našumas Galios ir svorio santykis (iki 29,9 kg/AG) (PUMA 225 CVX) Geriausia hidraulika savo klasėje (standartas yra maksimali konfigūracija)



Galima užsakyti iš gamyklos iki 9 nuotolinių valdymo vožtuvų (o konkurentų nuo 4 iki 7)



AFS monitorius. Dėl Case IH patirties ir technologijų pasiektas našumas ir valdymo paprastumas. Autoguidance, Isobus, Video, HM – galulaukės valdymas, Precision farming – tikslus valdymas ir darbo našumo duomenys.

Papildomas našumas leidžia sutaupyti ir darbo jėgos sąnaudų. Pavyzdžiui, jei per metus dirbama 1 000 val., galima sutaupyti 3 000 EUR (18,5 EUR – traktoriaus darbo valandai (be kuro); 15 EUR darbuotojo darbo valandai).

EKONOMIŠKUMAS

Nafta ateityje taps spekuliacijos objektu, jos kaina didės. Todėl net mažiausias kuro sąnaudų skirtumas gali labai atsispindėti ūkininko piniginėje. Naujausios technologijos netiesiogiai leidžia mažinti ūkininko išlaidas cheminėms medžiagoms ir trąšoms. Kuriant traktorių PUMA CVX pagrindinis tikslas buvo našumas, o klientui tai garantuoja ekonomiškumą.

4 diapazonų CVX transmisija su Doppel Kupplungs Technologie DKT™ (dvigubos sankabos technologija) sudaro galimybę 2 sankabėlių korpusus naudoti 4 diapazonais ir taip iki minimumo apriboti hidrostatinę galią transmisijoje. Tai leidžia pasiekti geriausia tokios klasės našumą.



„Power Mix“ testas. Tikimasi, kad DLG „Power Mix“ teste bus užfiksuotas 281,5 g/kWh rezultatas. „Profi“ žurnale buvo

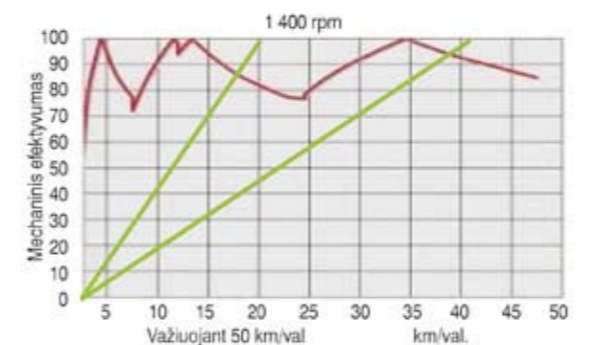
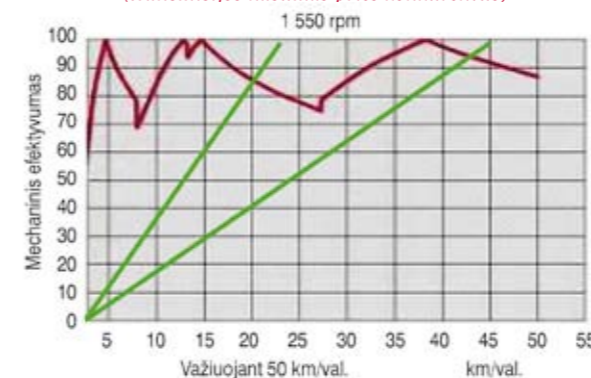
nurodyta, kad nepriklausomo DLG „Power Mix“ testo nustatytas visų traktorių vidurkis buvo 305 g/kWh.

KLIENTŲ ĮVERTINIMAS

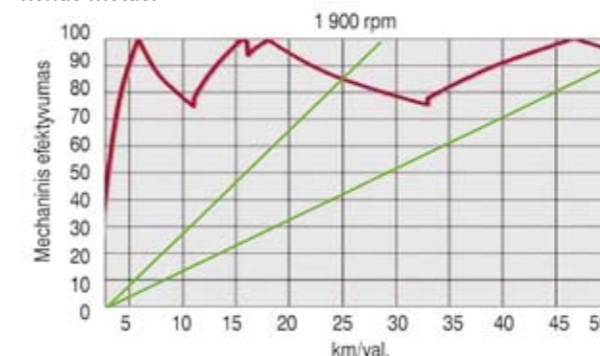
	PUMA 225 CVX	Konkurentai	Kuro sutaupymas, litrais	Kaina už kuro litrą, eurai	Sutaupyta suma, eurai
Galia, kW	173	173			
Vidutinės kuro sąnaudos, g/kWh	281,5	305			
l/val. (maks. galingumas be galios didinimo)	57,29	62,07	4,78	1	4,78
Darbo valandos per metus	1 000	1 000	4 779	1	4 779

Jei klientas iš visų DLG testuotų traktorių įsigytų PUMA 225 CVX, jis sutaupyti 4 779 EUR per metus (arba 23 895 EUR per 5 m.), skaičiuojant, kad per metus traktorių dirba 1 000 val. maksimaliu galingumu, o litras kuro kainuoja 1 eurą.

Važiavimas keliu mažesniais variklio sūkais (transmisijos našumas prieš konkurentus)



ECO Drive™ transmisija – sumanesnis būdas taupyti kurą. Norint taupyti kurą, galima tai padaryti reguliuojant APM – automatinę našumo valdymo sistemą. Lyginant su kuro sąnaudų testo vidurkiu, galima sutaupyti 4 779 EUR per metus arba 23 895 EUR per penkerius metus.



CVX transmisijos, dirbant tempimo darbu, našumo palyginimas su konkurentu. Darbas buvo atliekamas maksimaliu traktoriaus galingumu ir gauti geresni PUMA CVX transmisijos rezultatai. Konkurento rezultatas (konkurento 1 diapazonas) buvo šiek tiek geresnis tik važiuojant 25–28 km/val. greičiu. PUMA CVX rezultatai daug geresni visose transportavimo ir dirbant su apkrova funkcijose (2 konkurento diapazonas).



Dešiniojo ir kairiojo rankinio akseleratoriaus padėties



Dešiniojo ir kairiojo rankinio akseleratoriaus padėties

PATOGUMAS

Beveik visose išsivysčiusiose šalyse rūpinimasis sveikata, jos apsauga tapo prioritetu. Kadangi traktoriumi dirbama ilgiau, operatoriui reikia didesnio komforto. Galiausiai šis komfortas didina jo darbo našumą.

Vaizdu ir darbu galima mėgautis saugiai, nes matomumas siekia 360°. Pagerinta kabinos amortizacija. Daugiavandinė rankenos Multicontroller porankis – intuityvus, išsamus ir ergonomiškas.

Patogu pasiekti visus valdiklius. Šis traktorius taip pat pasižymi priekinio tilto amortizacija tik su viena aktyvia sistema. Tai suteikia didesnę komfortą ir geresnę sukibimą.



KOKYBĖ IR GAMINTOJO PATIRTIS

Pirkėjams būtina pasitikėti savo technika ir jos darbo našumu. Todėl jie turi pasitikėti profesionaliu technikos pardavėju (patikimumas, priežiūra). Prekės ženklų įvaizdis ir išliekamoji vertė atspindi ūkio įvaizdį – tai dar vienas ūkininkams svarbus dalykas.

„Case IH“ patikimas mašinas kuria daugiau kaip 160 metų. Austrijos St. Valentino gamykla pasižymi griežta kokybės kontrole ir 61 metų darbo patirtimi, leidusia sukurti aukštos kokybės ir mažų remonto sąnaudų gaminius. Gamykla turi 11 metų CVT transmisijų gamybos patirtį. Pirmoji rinkoje sukūrė APM – automatinio našumo valdymo sistemą.

